

Sarpsborg kommune  
Virksomhet plan og samfunnsutvikling

[postmottak@sarpsborg.com](mailto:postmottak@sarpsborg.com),

Dato  
28.4.2023

## **Regulering Rosenkrantzgate som strøksgate – saksnummer 22/19835».**

Borregaard har blitt forelagt planer om å utvikle Rosenkrantz gate til en strøksgate og hovedgangakse mellom stasjonsområdet og gågata. Det skal samtidig etableres et reisetorg ved stasjonen for overgang mellom transportmidler.

Borregaard ser generelt positivt på at det satses på byfornyning i sentrumsområdene og at det legges til rette for gode kollektivløsninger.

Det må samtidig være en forutsetning at viktige transportbehov ivaretas på en god måte. Borregaard har et stort transportbehovi området, primært med tømmerbiler, som det må ivaretas.

Borregaards hovedråstoff er tømmer, og daglig kommer ca 80 tømmerbiler inn med råvarer til vårt tømmermottak på Opsund. I dag kommer bilene i hovedsak vestfra langs Fv 118 (Olav Haraldssons gt) og svinger ned Rosenkrantzgt til St Niklasgt og så under jernbanen og til Opsund. En del biler kommer også østfra, og da enten via Fv 118 eller fra E6 ved Alvim og så langs Oscar Pedersens vei, via Oscars gt og så ned Rosenkrantzgate. Dette betyr at i dag er Fv 118, Rosenkrantzgt og St Niklasgt. Helt nødvendige traseer for vår tømmertransport. Det ventes ingen reduksjon i dette transportbehovet framover, heller en økning pga. mulig økt kapasitet. Når en ny Sarpebro er ferdig, vil trafikken fra øst økes, da en ny bro vil ha større tillatt nyttelast enn dagens bro som har begrensninger.

Skal Borregaards transportbehov ivaretas, må det enten kunne være mulig å fortsatt benytte dagens kjøremønster eller så må nye, fullgode alternativer etableres.

De foreliggende planene for området inngår jo i flere større by- og sentrumsutviklingsprosjekter. Vi vil derfor sterkt anbefale at rammen for regulering og løsninger «utvides» slik at de store og spennende prosjektene kan understøttes av en samlet og fremtidsrettet løsning for infrastruktur og transport.

Vi vil være forsiktige med å komme med detaljerte løsninger for dette, men vil likevel peke på noen viktige forutsetninger eller muligheter for å ivareta vårt transportbehov:

- Tungtrafikken må kunne komme fra Fv 118 og inn på St. Niklasgate på en god måte. Dersom Rosenkrantzgt ikke kan benyttes, må ny påkjøring etableres, f.eks. ved rundkjøringer ved dagens bensinstasjon eller der hvor St. Niklasgt begynner. Dette forutsetter at tømmerbilene kan passere forbi det nye busstorget ved stasjonen.
- En god tilgang til vårt tømmermottak vil også kunne etableres ved en undergang under jernbanen fra St. Niklasgate og inn på Opsund-området.
- Et alternativt kjøremønster fra sykehuskrysset (Fv 118) via Bryggerivn (Fv 553) og så ned Opsundveien ved Kiwi-butikken vil kreve en betydelig ombygging av kryss/rundkjøring ved Kiwi og en slakere bakke ned/opp på vei til/fra Opsund (returtransport). I tillegg må Bryggeriveien fra kommunens side «klareres» for økt tungtransport gjennom denne delen av byen.

Felles for disse skissene til løsninger, er at det må tas et større perspektiv og byutviklingsgrep enn bare å se snevert på Rosenkrantzgt og tilstøtende gater. Det er en betydelig trafikk i området i dag og derfor må det tenkes og planlegges for helhetlige og langsiktige løsninger. De byutviklingsprosjekter det nå legges opp til, har et generasjonsperspektiv. Da må løsningen for infrastruktur også være fremtidsrettede og robuste.

Vi kan gjerne drøfte og konkretisere transportforhold og muligheter i et eget møte.

Vennlig hilsen  
BORREGAARD AS



Dag Arthur Aasbø  
Direktør – organisasjon og samfunnskontakt