

Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Sarpsborg kommune

Hjemmel: Fastsatt av Sarpsborg bystyret 13.10.2022 med hjemmel i lov 18. juni 2021 nr.139 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn.

Kapittel 1: Innledende bestemmelser

§ 1 Formål

Forskriften skal legge til rette for at utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Sarpsborg kommune skal bidra til fremkommelige og trygge offentlige rom, effektiv forvaltning, klimavennlige løsninger og godt miljø og lokalmiljø.

§ 2 Definisjoner

I forskriften menes med

- a) Offentlig grunn: De deler av Sarpsborg kommune der kommunen, fylkeskommunen eller staten er eier av grunnen. Dette kan for eksempel være veier, fortau, gang- og sykkelveier, parker og torg og lignende områder. Gjelder også veg eller område åpent for alminnelig ferdsel, for eksempel privateide fortau. Offentlige veier anses som offentlig grunn uavhengig av privatrettslige eierforhold.
- b) Små elektriske kjøretøy: Små elektriske kjøretøy og sykkel med hjelpemotor (elsykkel), med unntak av tradisjonelle bysykkelordninger med egne stativer.
- c) Leverandør: Virksomhet som leier ut små elektriske kjøretøy.
- d) Plassering: Enhver plassering, utplassering, flytting, omplassering eller rydding som leverandør, eller representant som opptrer på deres vegne, utfører med leverandørens små elektriske kjøretøy.
- e) Utleie: Utleie mot vederlag.

§ 3 Virkeområde

Forskriften gjelder all bruk av offentlig grunn i Sarpsborg kommune til utleie av små elektriske kjøretøy.

Sarpsborg kommune vil kunne angi soner som kan si noe om fordelingen av små elektriske kjøretøy, samt at kommunen kan innføre en variasjon i gebyrer ut ifra de ulike sonene og antall små elektriske kjøretøy. Dette vil eventuelt komme frem av kart vedlagt kunngjøringen.

Kapittel 2: Tillatelsesordning

§ 4 Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy.

Utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Sarpsborg kommune skal bare skje med tillatelse fra Sarpsborg kommune.

Kommunedirektøren gis myndighet til å fastsette antall små elektriske kjøretøy og antall leverandører både før hver kunngjøring og underveis i en avtaleperiode. Antall små elektriske kjøretøy og antall leverandører som kommunen vil gi tillatelse i en oppstart av en toårsperiode, vil komme frem i kunngjøringen. Tillatelsen varer i 2 år.

§ 5 Kunngjøring av tillatelser

Kommunen kunngjør tillatelser annethvert år. I kunngjøringen fastsettes en søknadsfrist, og det oppgis hvor og hvordan søknaden skal sendes, hvilke opplysninger søknaden skal inneholde, og kommunens saksbehandlingsfrist. Kunngjøringen skjer senest 4 uker før søknadsfristens utløp.

Søknader som leveres etter søknadsfrist skal avvises.

§ 6 Krav til søknaden

En søknad om tillatelse skal minimum inneholde:

- a) Søkerens navn, adresse, organisasjonsnummer, nettside, e-postadresse, telefonnummer og kontaktperson.
- b) Bekreftelse på registrering i Enhetsregisteret.
- c) Antall små elektriske kjøretøy det søkes tillatelse til.
- d) Plan for hvordan søker skal organisere fjerning, flytting, omplassering og rydding av kjøretøy etter forskriftens §7a.
- e) Bekreftelse på at leverandør oppfyller krav til teknologi og miljø som kommer frem av § 10 og § 11 på tidspunktet tillatelsen vil bli gitt.
- f) Bekreftelse på at leverandørens små elektriske kjøretøy oppfyller nærmere angitte standarder som krav til batteritid og miljømessige batterityper.
- g) Bekreftelse på at all drift og vedlikehold av små elektriske kjøretøy skjer ved hjelp av utslippsfrie kjøretøy.
- h) Bekreftelse på at leverandøren vil sikre tredjepersoner erstatning for skade knyttet til leverandørvirksomheten. Virksomheten skal til enhver tid ha gyldig ansvarsforsikring.
- i) Beskrivelse av rutiner for brannsikkerhet i forbindelse med lagring, oppbevaring og lading er forskriftsmessig.
- j) Beskrivelse for håndtering av defekte batterier og batterier som skal gjenvinnes.

Ytterligere krav til søknaden kan bli oppstilt i forbindelse med kunngjøring av tillatelsesordningen.

Dersom det er flere søkere som oppfyller minimumskravene, skal utvelgelsen skje etter følgende kriterier (vekting i parentes): Kriteriene kan endres og spesifiseres i kunngjøringen av utlysingen.

- a) Kvalitet på leverandørens rutiner og virkemidler for å oppnå god parkeringspraksis, samt plan for hvordan leverandørene skal organisere fjerning, flytting og rydding av kjøretøy etter forskriftens §13 (40 %).
- b) Kvalitet på kjøretøy som skal leies ut i Sarpsborg, med særlig vekt på posisjonsnøyaktighet og funksjoner som bedrer sikkerheten for fører og andre trafikanter (30 %).
- c) Klima- og miljøvennlig drift, herunder blant annet levetid på kjøretøy, rutiner for håndtering av avfall/defekte kjøretøy og komponenter (30 %).

Kapittel 3: Villkår for bruk av tillatelsen

§ 7 Villkår for bruk av tillatelsen

- a) Regulering av soner og områder med begrensninger og restriksjoner skal være fleksibel og kommunen kan endre dette ved behov. Slik regulering skal styres gjennom delt datasett (API). Leverandørene skal kunne motta variabler og regler for reguleringen gjennom det delte datasettet. Dette inkluderer:
1. Områder hvor det ikke er tillatt å plassere eller parkere små elektriske kjøretøy.
 2. Soner eller områder hvor det kun er tillatt å plassere eller parkere små elektriske kjøretøy på areal som er dedikert til formålet. Parkeringsarealene vil være markert digitalt med digitale gjerder/geosoner, samt med visuell oppmerking.
 3. Områder eller tidsintervaller med hastighetsbegrensning eller kjøreforbud.
 4. Tidspunkter for når tjenesten skal være tilgjengelig ved spesielle arrangementer.
 5. Tidspunkter for når tjenestene ikke skal være tilgjengelig.
 6. Kommunen kan stille krav til antall turer/bruksfrekvens av alle små elektriske kjøretøy som er utplassert. Dette kan være knyttet til soner, men også til enkeltkjøretøy. Kommunen ønsker ikke at kjøretøy skal stå ubrukt i lengre tid.

Reguleringen som nevnt i bokstav a) 1-6) kan være midlertidig eller permanent. Sarpsborg kommune skal varsle leverandørene om nye eller endrede reguleringer. Leverandørene plikter å iverksette endringene innen neste arbeidsdag fra varselet er mottatt, med mindre det er satt lengre/kortere frist i varselet.

- b) Små elektriske kjøretøy skal kun være tilgjengelig når vær og føreforhold tilsier en forsvarlig bruk. Kommunen kan kreve at alle små elektriske kjøretøy skal fjernes ved for eksempel ved snøfall.
- c) Leverandør skal forhindre sjenerende lyd fra små elektriske kjøretøy. Alarmfunksjoner med lyd skal være avslått i tidsrommet mellom klokken 20:00-07:00 natt til hverdager, og mellom klokken 20:00-09:00 natt til lørdager, søndager og helligdager. Det samme gjelder for bruk av lys på kjøretøyene når de ikke er i bruk.
- d) Små elektriske kjøretøy skal kunne flyttes uten at alarmklokkene skal gå innenfor et visst område.
- e) Alle små elektriske kjøretøy skal merkes tydelig med firmanavn og kontaktinformasjon til leverandør, samt ID som kan leses manuelt og digitalt for å identifisere kjøretøyet. ID'en som vises visuelt på kjøretøyet må stemme overens med den ID'en som er registrert digitalt.
- f) Alle leverandører skal ha ID-verifisering for å redusere risikoen for at mindreårige lager falske profiler.

§ 8 Drift og vedlikehold

Leverandøren skal på eget initiativ fjerne, flytte og rydde små elektriske kjøretøy:

- a. Som er til hinder for den generelle fremkommeligheten.
- b. Som er veltet, ikke fungerer, har havnet i elver eller sjø, eller på annen måte forspøler lokalmiljøet.

- c. Når Sarpsborg kommune eller andre har drift- og vedlikeholdsoppgaver i kommunen som krever at små elektriske kjøretøy må fjernes. Dette vil bli varslet minimum 1 uke før, der det er praktisk mulig.
- d. Alle små elektriske kjøretøy skal fjernes ved snøfall.
- e. Når det er nødvendig ved brann, vannlekkasjer, eller andre liknende hendelser.
- f. For å overholde kravet til maksimalt antall små elektriske kjøretøy innenfor eventuelle definerte soner fastsatt av kommunedirektøren.

Kommunen kan i tillegg fastsette særskilte frister for rydding og fjerning.

§ 9 Ansvar for skader, tap og ulemper

Ansvar for skade, tap og ulemper som følge av eie og all bruk av små elektriske kjøretøy påhviler leverandøren og/eller bruker av små elektriske kjøretøy. Kommunen er aldri ansvarlig.

§ 10 Deling av data

Leverandør skal dele sanntidsdata og historiske data om alle sine kjøretøy med kommunen.

Leverandør skal ha nødvendig teknologi for å motta data om, og for iverksetting av, digitale gjerder, og for å kunne dele opplysninger med kommunen. Kommunen gir nærmere bestemmelser i kunngjøringen om hvilken teknologi leverandøren plikter å ha.

Datasettene skal blant annet inneholde ID på kjøretøy, samt data om hvor og når hver tur starter og stopper. Bruker-ID skal ikke leveres.

Leverandøren skal til enhver tid overholde gjeldende regelverk for personvern og GDPR.

Kommunen skal kunne dele og publisere aggregerte data fra utleierne i forbindelse med rapporter, visualiseringer, eksterne dataanalyser og lignende.

§ 11 Miljøkrav

Kjøretøy som benyttes i driften av utleievirksomheten til plassering og omplassering av små elektriske kjøretøy, skal være utslippsfrie.

Alle elektriske kjøretøy skal ha byttbare batterier. Utrangerte batterier skal leveres til godkjent mottak og destrueres forskriftsmessig.

§ 12 Gebyr

Leverandørene skal betale gebyr for dekning av blant annet kommunens utgifter i forbindelse med administrasjon, digitalt reguleringsverktøy/programvare, tilrettelegging for utleievirksomhet, tilsyn og kontroll med utleievirksomhet, denne forskriften og den enkelte tillatelse, i samsvar med selvkostprinsippet.

Kommunens utgifter for tillatelsesperioden gjøres kjent ved kunngjøringen, og fordeles forholdsmessig etter antall kjøretøy på alle som får tillatelse etter § 4.

Gebyret forfaller til betaling forskuddsvis den dagen ny tillatelsesperiode starter. Gebyret vil ikke bli refundert dersom leverandør misligholder tillatelsen, ikke tar i bruk tillatelsen, eller avslutter sin virksomhet i løpet av tillatelsesperioden.

Utgifter som kommunen har hatt i forbindelse med fjerning og forvaring av små elektriske kjøretøy inngår ikke i beregningen av dette gebyret.

Kapittel 4: Avsluttende bestemmelser

§ 13 Avslutning av utleievirksomhet

Dersom leverandør avslutter utleievirksomheten i tillatelsesperioden, mister leverandør tillatelsen. Leverandør skal straks varsle kommunen om tidspunktet for avslutning av virksomheten. Leverandør skal fjerne alle sine små elektriske kjøretøy fra offentlig grunn snarest, og senest innen en uke etter at virksomheten har opphørt.

§ 14 Fjerning og forvaring

Sarpsborg kommune kan fjerne og ta i forvaring små elektriske kjøretøy, og kreve betaling for utlevering, etter § 6 i lov 18. juni 2021 nr. 139 om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, som er plassert ut for utleie eller parkert i strid med denne forskriften eller i strid med tillatelse etter § 7.

§ 15 Mislighold

Tillatelsen kan trekkes tilbake ved gjentatte eller grove overtredelser av lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, denne forskriften eller vilkår i tillatelsen og avtale med leverandøren.

§ 16 Leverandør som avslutter virksomheten eller mister tillatelsen

Dersom en leverandør avslutter/ikke starter opp sin virksomhet, eller tillatelsen trekkes tilbake, vil øvrige søkere kunne bli forespurt om å overta tillatelsen. Er det ikke flere søkere, eller at ingen ønsker å overta tillatelsen, vil Sarpsborg kommune kunne gi de andre leverandørene mulighet til å øke antallet elsparkesykler.

§ 17 Klage

Enkeltvedtak kan påklages etter forvaltningsloven kapittel 6.

§ 18 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks.